

Briefwechsel zwischen der Thyssen AG, Georg Kolbe u. a.



Samlungsbereich	Korrespondenzen
Korrespondenzpartner	Georg Kolbe Josef Gobes Benjamine Kolbe August Thyssen Carl Härle Franz Lenze Thyssen & Co. A.-G. / Abt. Maschinenfabrik Thyssen'sche Gas - und Wasserwerke G.m.b.H. [Hamborn am Rhein]
Datierung	28.05.1926–09.05.1930
Umfang	31 Briefe, 32 Blatt, davon 13 Durchschläge, 2 Telegramme, 1 Briefkarte mit Briefumschlag, 1 Postkarte, 2 Überweisungsscheine, 1 Auftragsbestätigung, 1 Briefentwurf
Erwerbung	Nachlass Georg Kolbe
Inventarnummer	GK.533
Datensatz in Kalliope	1514677
Rechte	Public Domain Mark 1.0

Inhaltsangabe

Kolbe schuf 1922 das Porträt des Industriellen August Thyssen Senior, der im April 1926 verstarb.

Betrifft Ankauf, Versendung und Bezahlung mehrerer Bronze-Güsse des "Porträts August Thyssen" von 1922 von Georg Kolbe. Betrifft ebenfalls den geplanten Bau eines Mausoleums für August Thyssen in Landsberg. Kolbe fertigte dafür mehrere Modelle an, von denen aber keines zur Ausführung gelangte. Erwähnt wird auch die Versendung einer Totenmaske an Fritz Thyssen ebenso wie ein später nicht ausgeführtes Projekt für einen "Thyssen-Brunnen" in Hamborn. Weiterhin behandelt wird ein Auftrag zur Vergrößerung des Porträts "August Thyssen" für die Thyssen'schen Gas- und Wassewerke in Hamborn. Der dortige Generaldirektor Franz Lenze schreibt am 06.05.1930 an Kolbe: "Soeben habe ich mir das Werk angesehen [...] es wird an dem vorgesehenen Platz in der Maschienenhalle voll und ganz meinen Erwartungen entsprechen."

Enthält Briefe an Kolbe von: Benjamine Kolbe, Carl Härle (Thyssen A.G. Mülheim-Ruhr), Josef Gobes (Bildhauer), August Thyssen Junior, Heinrich Thyssen, Firma Richard L.F. Schulz, Franz Lenze (Thyssen'sche Gas - und Wasserwerke G.m.b.H. Hamborn a. Rh.).
Enthalten auch Briefe (Durchschläge) von Kolbe an: Fritz Thyssen, Carl Härle (Thyssen A.G. Mülheim-Ruhr), Franz Lenze (Thyssen'sche Gas - und Wasserwerke G.m.b.H. Hamborn a. Rh.) und einen Briefentwurf o. D. an "Sehr geehrter Herr ..." in Zusammenhang mit den Kosten für das geplante Mausoleum für Thyssen.