G K

25. XT 14

Book 6/ Brijch

Mark

Mein lieber Deind

hoffentlich hat Da nacht

ingehalten über meine
letzte Karte, die mich Din
alo Klogmensch vorstellte.
Es grebt leizte die das fin

Unfog meinerseits erkleiven.
Joh kann das nicht finden,
weil ich weder leicht strung
bin noch übermüke werde?

Nochdem ich auch Ben
überreigt habe, dass die

Sammlungsbereich Korrespondenzen Verfasser*in Georg Kolbe Adressat*in Hermann Schmitt Erwähnte Personen Benjamine Kolbe Hans Grade **Datierung** 25.11.1914 **Umfang** 1 Brief, 1 Blatt **Erwerbung** Schenkung Alexandra Habermann, 2002 Inventarnumme GK.616.13_006 **Transkript** vorhanden Datensatz in Kalliope 3387005 Public Domain Mark 1.0

Enthält Briefe von Georg Kolbe an seinen Freund und Förderer





Hermann Schmitt. Diese wurden dem Georg Kolbe Museum 2002 geschenkt. Die Gegenbriefe von Schmitt an Kolbe wurden unter der Signatur GK.372 gesondert aufgenommen, da sie aus dem Nachlass Kolbes stammen.

Transkription

25. XI 14 Bork b/ Brück i. Mark

Mein lieber Freund

hoffentlich bist Du nicht ungehalten über meine letzte Karte, die mich Dir als Flugmensch vorstellte. Es gibt Leute, die das für Unfug meinerseits erklären. Ich kann das nicht finden, weil ich weder leichtsinnig bin noch übermütig werde. Nachdem ich auch Ben^[1] überzeugt habe, dass die

Seite 2

Fliegerei heute eine gut erlernbare, sichere Sache ist, fand sie meinen Entschluss sehr verständlich.

Das System "Grade^[2]" ist heute nicht mehr das modernste, aber vielleicht das schönste, der Apparat ist so zierlich und harmonisch. Als Lehrmaschinen giebt es nur Einsitzer, sodass der Schüler vom Anfang an ganz selbstständig auftreten muss. Das Umlernen für

Seite 3

schwerere Maschinen ist dann eine Kleinigkeit.

Wenn das Wetter günstig ist, hoffe ich, mein Pilotenpatent gegen Weihnacht zu haben. Darnach käme noch die Feldpilotenprüfung.

Was ich mit meinen Künsten dann beginnen werde, ist selbstredend noch eine Frage der Zukunft. Zunächst war es mir persönlich darum zu tun, etwas Männlicheres zu treiben als im Atelier zu hocken. Das wirst Du verstehen. Auf die AutoKolonne 13



Seite 4

zu warten, ist unerfreulich.

Hier bin ich unter 15 Schülern so ziemlich der Älteste – was aber durchaus keinen Nachteil bedeutet.

Leider, lieber Freund, kann ich jetzt nicht daran denken, nach Dresden zu kommen.
Die wenigen Stunden, die ich manchmal aussetze, muss ich im Atelier verbringen, um meinen Elberfelder Entwurf⁽³⁾ vorwärts zu bringen.

Geht es Euch gut, auch Deinem Bruder. Bitte schreibe mir mal ein paar Worte nach Berlin. Viel Herzliches an Euch

Dein Georg -

Anmerkungen

(1)

Kolbe, Benjamine, geborene van der Meer de Walcheren (5.8.1881, Utrecht – 7.2.1927, Berlin), Sängerin, Ehefrau Georg Kolbes ab 1902 http://d-nb.info/gnd/136324509

(2)

In der Fliegerschule des Flugpioniers Hans Grade in Bork bei Beelitz, begann Georg Kolbe 1914 mit einer Ausbildung als Flieger. http://d-nb.info/gnd/119051222

(3)

Werk Georg Kolbes, "Aufruf", 1914/17. 1914 nahm Kolbe an einem Wettbewerb für einen Brunnen in Wuppertal-Elberfeld erfolgreich teil. Die Aufstellung des Brunnens erfolgte erst 1919.