G K M

25. Tily Book 4 Briok Book 4 Briok Mark Mein licher Treind hoffentlich hil Da nicht ingehalten über meine ketrke Keite, die nicht Im als Klogmensch vonstellte. Es gebt leist die des fon Unfog meinerseits erklichen. Joh kann das nicht finden, weit ich weder lockt somme bin noch überenütig werte? Nachdem ich auch Ben überzeitgt habe, dass die

Georg Kolbe Museum, Berlin 28.11.2025

Brief von Georg Kolbe an Hermann Schmitt

Sammlungsbereich	Korrespondenzen
Verfasser*in	Georg Kolbe
Adressat*in	Hermann Schmitt
Erwähnte Personen	Benjamine Kolbe Hans Grade
Datierung	25.11.1914
Umfang	1 Brief, 1 Blatt
Erwerbung	Schenkung Alexandra Habermann, 2002
Inventarnummer	GK.616.13_006
Transkript	vorhanden
Datensatz in Kalliope	3387005
Rechte	Public Domain Mark 1.0

Inhaltsangabe

Enthält Briefe von Georg Kolbe an seinen Freund und Förderer Hermann Schmitt. Diese wurden dem Georg Kolbe Museum 2002 geschenkt. Die Gegenbriefe von Schmitt an Kolbe wurden unter der Signatur GK.372 gesondert aufgenommen, da sie aus dem Nachlass Kolbes stammen.

Transkription

25. XI 14 Bork b/ Brück i. Mark

Mein lieber Freund

hoffentlich bist Du nicht ungehalten über meine letzte Karte, die mich Dir als Flugmensch vorstellte. Es gibt Leute, die das für Unfug meinerseits erklären. Ich kann das nicht finden, weil ich weder leichtsinnig bin noch übermütig werde. Nachdem ich auch Ben⁽¹⁾ überzeugt habe, dass die

Georg Kolbe Museum, Berlin 28.11.2025

Seite 2

Fliegerei heute eine gut erlernbare, sichere Sache ist, fand sie meinen Entschluss sehr verständlich.

Das System "Grade(2)" ist heute nicht mehr das modernste, aber vielleicht das schönste, der Apparat ist so zierlich und harmonisch. Als Lehrmaschinen giebt es nur Einsitzer, sodass der Schüler vom Anfang an ganz selbstständig auftreten muss. Das Umlernen für

Seite 3

schwerere Maschinen ist dann eine Kleinigkeit.

Wenn das Wetter günstig ist, hoffe ich, mein Pilotenpatent gegen Weihnacht zu haben. Darnach käme noch die Feldpilotenprüfung.

Was ich mit meinen Künsten dann beginnen werde, ist selbstredend noch eine Frage der Zukunft. Zunächst war es mir persönlich darum zu tun, etwas Männlicheres zu treiben als im Atelier zu hocken. Das wirst Du verstehen. Auf die AutoKolonne 13

Seite 4

zu warten, ist unerfreulich.

Hier bin ich unter 15 Schülern so ziemlich der Älteste – was aber durchaus keinen Nachteil bedeutet.

Leider, lieber Freund, kann ich jetzt nicht daran denken, nach Dresden zu kommen. Die wenigen Stunden, die ich manchmal aussetze, muss

G K

Georg Kolbe Museum, Berlin 28.11.2025

ich im Atelier verbringen, um meinen Elberfelder Entwurf⁽³⁾ vorwärts zu bringen.

Geht es Euch gut, auch Deinem Bruder. Bitte schreibe mir mal ein paar Worte nach Berlin. Viel Herzliches an Euch

Dein Georg -

Anmerkungen

- (1) Kolbe, Benjamine, geborene van der Meer de Walcheren (5.8.1881, Utrecht 7.2.1927, Berlin), Sängerin, Ehefrau Georg Kolbes ab 1902 http://d-nb.info/gnd/136324509
- (2) In der Fliegerschule des Flugpioniers Hans Grade in Bork bei Beelitz, begann Georg Kolbe 1914 mit einer Ausbildung als Flieger. http://d-nb.info/gnd/119051222
- (3) Werk Georg Kolbes, "Aufruf", 1914/17. 1914 nahm Kolbe an einem Wettbewerb für einen Brunnen in Wuppertal-Elberfeld erfolgreich teil. Die Aufstellung des Brunnens erfolgte erst 1919.