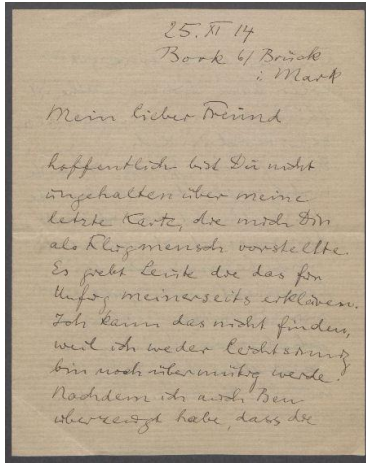


Brief von Georg Kolbe an Hermann Schmitt



| | |
|-----------------------|-------------------------------------|
| Samlungsbereich | Korrespondenzen |
| Verfasser*in | Georg Kolbe |
| Adressat*in | Hermann Schmitt |
| Erwähnte Personen | Benjamine Kolbe Hans Grade |
| Datierung | 25.11.1914 |
| Umfang | 1 Brief, 1 Blatt |
| Erwerbung | Schenkung Alexandra Habermann, 2002 |
| Inventarnummer | GK.616.13_006 |
| Transkript | vorhanden |
| Datensatz in Kalliope | 3387005 |
| Rechte | Public Domain Mark 1.0 |

Inhaltsangabe

Enthält Briefe von Georg Kolbe an seinen Freund und Förderer Hermann Schmitt. Diese wurden dem Georg Kolbe Museum 2002 geschenkt. Die Gegenbriefe von Schmitt an Kolbe wurden unter der Signatur GK.372 gesondert aufgenommen, da sie aus dem Nachlass Kolbes stammen.

Transkription

25. XI 14
Bork b/ Brück
i. Mark

Mein lieber Freund

hoffentlich bist Du nicht
ungehalten über meine
letzte Karte, die mich Dir
als Flugmensch vorstellte.
Es gibt Leute, die das für
Unfug meinerseits erklären.
Ich kann das nicht finden,
weil ich weder leichtsinnig
bin noch übermütig werde.
Nachdem ich auch Ben⁽¹⁾
überzeugt habe, dass die

Seite 2

Fliegerei heute eine gut
erlernbare, sichere Sache ist,
fand sie meinen Entschluss
sehr verständlich.

Das System „Grade(2)“ ist heute
nicht mehr das modernste,
aber vielleicht das schönste,
der Apparat ist so zierlich
und harmonisch. Als
Lehrmaschinen giebt es
nur Einsitzer, sodass der
Schüler vom Anfang an
ganz selbstständig auftreten
muss. Das Umlernen für

Seite 3

schwerere Maschinen ist
dann eine Kleinigkeit.

Wenn das Wetter günstig
ist, hoffe ich, mein Piloten-
patent gegen Weihnacht zu
haben. Darnach käme noch
die Feldpilotenprüfung.

Was ich mit meinen Künsten
dann beginnen werde, ist
selbstredend noch eine
Frage der Zukunft. Zunächst
war es mir persönlich darum
zu tun, etwas Männlicheres
zu treiben als im Atelier
zu hocken. Das wirst Du ver-
stehen. Auf die AutoKolonne 13

Seite 4

zu warten, ist unerfreulich.

Hier bin ich unter 15 Schülern
so ziemlich der Älteste –
was aber durchaus keinen
Nachteil bedeutet.

Leider, lieber Freund, kann
ich jetzt nicht daran denken,
nach Dresden zu kommen.
Die wenigen Stunden, die ich
manchmal aussetze, muss

Georg Kolbe Museum, Berlin 20.09.2024

ich im Atelier verbringen,
um meinen Elberfelder
Entwurf³⁾ vorwärts zu bringen.

Geht es Euch gut, auch Deinem
Bruder. Bitte schreibe mir
mal ein paar Worte nach
Berlin. Viel Herzliches an Euch

Dein Georg –

Anmerkungen

- (1) Kolbe, Benjamine, geborene van der Meer de Walcheren (5.8.1881, Utrecht 7.2.1927, Berlin), Sängerin, Ehefrau Georg Kolbes ab 1902
<http://d-nb.info/gnd/136324509>
- (2) In der Fliegerschule des Flugpioniers Hans Grade in Bork bei Beelitz, begann Georg Kolbe 1914 mit einer Ausbildung als Flieger.
<http://d-nb.info/gnd/119051222>
- (3) Werk Georg Kolbes, "Aufruf", 1914/17. 1914 nahm Kolbe an einem Wettbewerb für einen Brunnen in Wuppertal-Elberfeld erfolgreich teil. Die Aufstellung des Brunnens erfolgte erst 1919.